



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

Рег. № 11100-11619....., екз. №.....
04.07.....2024 г.

КОНСТИТУЦИОНЕН СЪД
Сх. № 384-42/1
Дата 04.07.2024 г.

ДО
КОНСТИТУЦИОННИЯ СЪД
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

СТ А Н О В И Щ Е

от Калин Стоянов - министър на вътрешните работи
по конституционно дело № 15/2024 г.

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ КОНСТИТУЦИОННИ СЪДИИ,**

С определение на Конституционния съд от 04.06.2024 г. съм конституиран като заинтересована институция по конституционно дело № 15/2024 г., образувано по искане на Общото събрание на Наказателна колегия на Върховния касационен съд на Република България за установяване на противоконституционност на чл. 280, ал. 5, чл. 281, ал. 4, чл. 343, ал. 5 и чл. 343б, ал. 5 от Наказателния кодекс на Република България.

В искането на Върховния касационен съд се твърди, че е налице противоречие на горесцитираните разпоредби с чл. 4, ал. 1, чл. 5, ал. 3 и чл. 6, ал. 2 от Конституцията на Република България.

Очевидно волята на законодателя при приемането на цитираните разпоредби, съгласно които съдът отнема в полза на държавата превозното средство, послужило за извършване на престъплението и е собственост на дееца или присъжда равностойността му - когато деецът не е собственик, е да бъде отнета възможността на дееца да извършва други такива престъпления. Макар използваното понятие в разпоредбите на чл. 280, ал. 5 и чл. 281, ал. 4 да е „глоба“, то целения резултат е да се предотврати извършването на подобни престъпления.

Считам, че не са наведени аргументи за пряко противоречие с конкретни конституционни норми, а е извършено позоваване на общи конституционни принципи, част от които са и неотносими (по арг. чл. 5, ал. 3, визиращ забрана за ретроактивно действие на наказателноправните норми).

Не намирам за относимо и позоваването на чл. 6, ал. 2 от Конституцията на Република България, отнасящ се до недопускане на неравноправно третиране на гражданите, основано на определени дискриминационни критерии.

В конкретния случай, по-скоро искането на ВКС навежда изводите за логично и смислово противоречие в рамките на действащия Наказателен кодекс, допуснати технически грешки в структурирането на правните норми. За тези „пороци“ биха могли да се адресират определени действия от страна на законодателния орган за редактиране и прецизиране на текстовете.

От друга страна, следва да се отбележи че наказателноправната политика в тази насока не се отклонява от практиките на голяма част от държавите членки на Европейския съюз. Отнемането на моторни превозни средства е предвидено в законодателството на Франция, Естония, Латвия и др. Ефективното управление на политиката по безопасност на движението по пътищата зависи от прилагането на мерки и методи, които допринасят в най-голяма степен за намаляване броя на загиналите, ранените и материалните щети, и имат най-високи ползи за обществото. В тази връзка, консенсусът при изпълнение на общата политика по безопасност на движението е ключов фактор при обслужване интересите на обществото и постигането на споделени ценности, каквато е и опазването на човешкия живот и здраве. Също така, все повече се налага необходимостта от управление и регулиране на миграционните процеси, което включва овладяване на незаконната миграция, в това число усъвършенстване на нормативната рамка за противодействие на нарушенията и техните извършители, отстраняване на последиците и бързи коригиращи действия с цел защита на обществения ред и сигурност. Следва да се отчита, че финансовия приход, който придобиват лицата, осъществяващи тази престъпна дейност е значителен, поради което наказанията следва да имат възпиращ ефект.

С оглед на това считам, че подходът следва да е в намирането на баланс между търсената наказателноправна защита на обществените отношения и гарантирането на стабилността и правната сигурност.

Предвид гореизложеното, считам, че искането на Общото събрание на ВКС за установяване на противоконституционност на чл. 280, ал. 5, чл. 281, ал. 4, чл. 343, ал. 5 и чл. 343б, ал. 5 от Наказателния кодекс на Република България е неоснователно.

МИНИСТЪР