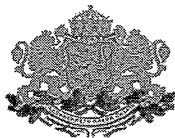


КОНСТИТУЦИОНЕН СЪД

Вх. № 7/к. 9.5/2000
Дата 13.06.2000



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. "Васил Левски" №9
София 1000
Република България
тел.: (+359 2) 987 73 54
факс: (+359 2) 988 55 37

09-00-0144, 12.06.2000
ИЗХ.....

До Съдния състав на
г-н. Бегонин

ДО
КОНСТИТУЦИОННИЯ СЪД НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

13.06.2000

По конституционно дело № 5 / 2000 година

[Signature]

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА КОНСТИТУЦИОННИ СЪДИИ,

Във връзка с образуваното конституционно дело № 5 / 2000 година, Ви представяме допълнителна информация относно правния статут на пристанищата по света :

Съгласно монографията на г-н Сидни Кас, поместена в " Карго - системс" пристанищата могат да бъдат класифицирани в четири категории в зависимост от характера на собствеността, а именно :

1. обществени пристанища (public ports);
2. обществено-частни (public- private ports);
3. частно- обществени (private- public ports);
4. частни (private ports).

Пристанищните функции, най-общо, могат да бъдат формулирани в три групи :

- а) регулаторни;
- б) на поземлен собственик и
- в) обслужващи.

В пристанищата от първата категория – обществените, трите групи функции се осъществяват от държавата ; в държавно - обществените пристанища, регулаторните функции и тези на поземлен собственик, се осъществяват от държавата, а обслужващите функции се осъществяват от частния сектор;

В частно-обществените пристанища, регулаторните функции са приоритет на държавата, а функциите им на поземлен собственик и обслужващите функции се осъществяват от частния сектор. В частните пристанища всички функции се осъществяват единствено от частния сектор.

Общо взето, пристанищата по света се отличават с огромно разнообразие, но с единство на функциите.

В Обединеното кралство Великобритания например, 22 пристанища са частни - собственост на "Асоциираните британски пристанища", в т.ч Ливерпул (100% частна собственост) и Манчестър.

В Израел пристанищата са държавни.

В Швеция, 91 % от пристанището в Стокхолм се притежават от "Port of Stockholm" ООД, а 9 % от дяловете са собственост на град Стокхолм, т.е на общината.

Пристанищата в Ротердам (Холандия) и Хамбург (Германия) са общинска собственост.

В Испания е в сила "Закон за държавните пристанища" (Puertos del Estado), в който не се третират рибарските и яхтените пристанища. Следователно този вид пристанища са изключени от обхвата на държавните пристанища.



МИНИСТЪР:

/ А. Славински /